



MESA DE LA BICICLETA

ACTA DE LA REUNIÓN DE LA MESA DE LA BICICLETA
FECHA: 21 DE NOVIEMBRE DE 2018

Reunión celebrada en la sala de reuniones de Alcaldía, sita en el edificio “Tabacalera” (C/ Amadeo de Saboya 11 – 3ª planta – Patio B), a las 18:00 horas.

ASISTENTES

Belen Calahorro Lizondo / Coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta
Giuseppe Grezzi / Concejal de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de València
Jaime García García/ Comisario de Policía Local
Carmen Bellver Navarro/ Universidad Politécnica de València
Vicente Caballer/ Universidad de València
Agustin Abarca / Federación de AAVV
Manuel Reyes Medina/ Colegio de ingenieros de Caminos ,Canales y Puertos.
Jaime Agramunt Font de Mora/ Cluster de Logística de la C. Valenciana
Igor Morini / The Easy Way
Antonio Carrilero / Per l’Horta
Alberto Maravall/ València en Bici y Aula de la Bici
Pilar Montesinos / Bici es Vida
Cristina Galiano/ Bici es Vida
Fernando Mafé/ València en Bici y Russafa Descansa
Mª Teresa Gómez Moreno/ Foro Valenciano de la bici
Juan García Barrachina/ Bicieduca
Silvia López Izquierdo / Todobici Valencia
Jéssica Muñoz/ JcDecaux-Valenbisi
Antoni Velarde/ Col.lectiu Soterranya
Rafael Sanz /Club 3 Rodes. Aspaym CV
Javier Bellver/ Club 3 Rodes. Aspaym CV
Juan Vicente Ruiz Sanz / Ingeniero de Caminos ,Canales y Puertos



ORDEN DEL DÍA:

- 1.- Presentación de la nueva coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta de València.
- 2.- Proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y mejora del uso de la bicicleta.
- 3.- Debate y propuestas.
- 4.- Grupos de trabajo de la Mesa de la Bicicleta.
- 5.- Conclusiones.

Comienza la reunión a las 18:20 h en la sala de reuniones de Alcaldía del Ayuntamiento en el edificio de la Antigua Tabacalera.

Inicia la sesión la coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, Belén Calahorro Lizondo, que se presenta e indica cual va a ser el orden del día y el modo de funcionamiento de la Mesa de la Bicicleta.

En segundo lugar, realiza un resumen de los temas tratados en la anterior reunión de la Comisión de Movilidad en Bicicleta que tuvo lugar en julio de este año.

Posteriormente, Belén Calahorro, pasa a exponer los proyectos y actuaciones prioritarias para el fomento y la mejora del uso de la bicicleta.

Se detallan las infraestructuras que se están realizando, las que ya están en proceso de diseño y próximamente se ejecutarán y otras que se proponen y se realizarán a partir de 2019.

Se exponen otros proyectos que se están realizando: señalización de itinerarios ciclistas, mejora en los aparcamientos, nuevos contadores de bicicletas, futuros proyectos de promoción de la bicicleta y situación de futuros instrumentos jurídicos.

Finalizada la exposición de la coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, se abre un turno de debate y propuestas:

Fernando Mafé (València en Bici, Russafa Descansa): Tiene dudas sobre la continuidad del carril bici de Maestro Rodrigo hasta Perez Galdós.

Belen Calahorro (Agencia de la Bicicleta): Se hará una conexión en el puente en calzada.



Giuseppe Grezzi (Concejal de Mobilitat Sostenible): En el proyecto de toda la Avenida Pérez Galdós ya está incluido el carril bici, pero se tienen que ampliar las aceras etc...y de momento no hay capacidad presupuestaria para hacerlo todo.

Fernando Mafé (València en Bici, Russafa Descansa): Pregunta por la situación del carril bici de la calle Ibiza y la calle Alicante.

Giuseppe Grezzi (Concejal de Mobilitat Sostenible): Explica que se está a la espera de que acaben las obras de urbanismo, además, comenta, la existencia de un solar que es de uso privado y el ayuntamiento está finalizando los acuerdos necesarios con la propiedad. Una parte de la calle será ciclo calle y la parte que hay detrás del colegio será peatonal.

En cuanto al tema de la calle Alicante indica que las obras comenzarán próximamente.

J. Antonio Carrilero (Per l'Horta): Hecha de menos un recurso para que las personas que utilicen la bicicleta interactúen directamente con el ayuntamiento o Agencia de la bici y que permita indicar puntos negros, mal diseño, deficiencias de la infraestructura etc... Algo ágil que permita enviar fotografías y localización de dichos puntos.

Giuseppe Grezzi (Concejal de Mobilitat Sostenible): Pide que se envíen las deficiencias mediante correo electrónico con fotografías a la Agencia de la Bicicleta para que las personas técnicas del Servicio de Mobilitat, acudan a inspeccionar y estudien la mejor manera de solucionar dichos problemas. Indica que la escasez de medios y de personal no permite hacer las cosas tan rápida y fácilmente como les gustaría.

J. Antonio Carrilero (Per l'Horta): A veces el carril bici discurre en paralelo sin solución de continuidad sobre la acera, vías por vías rápidas, en las que los coches entran a velocidades de vértigo.

Giuseppe Grezzi (Concejal de Mobilitat): Desde Policía local, se han tomado medidas como la instalación de más radares para mantener la velocidad a 50 Km/h y desde movilidad se ha realizado una sincronización semafórica para reducir la velocidad. Deben realizarse acciones pedagógicas e imponerse multas.

Belén Calahorro (Agencia Municipal de la bicicleta): Hay que centralizar todas las peticiones e incidencias sobre el carril bici, que lleguen a la Agencia de la Bicicleta. Es mejor presentarlas por registro de entrada para que lleguen al servicio al que corresponda.

Carmen Bellver (Universidad Politécnica de València): En la Mesa de la Movilidad de la UPV se ha hablado de varios temas de los que se está hablando. Se ofrecen como centro validador para el BiciRegistro, pero es un sistema que tiene que poner en marcha desde el ayuntamiento y en el que tiene que implicarse la policía.

Propone señalar los itinerarios en bicicleta para ir a las universidades, ya que hay muchos usuarios y usuarias de bicicleta.

Indica que sería interesante, la instalación de un contador de bicicletas en las zonas universitarias, como forma de contabilizar el número de usuarios/as así como medio de concienciación.



Solicita que en el plano del carril bici se añada la parte del carril bici que hay en las zonas de las universidades.

Pide que se aplique en València el proyecto piloto que JcDecaux está llevando a cabo en Lyon.

Jessica Muñoz (Valenbisi): Se está haciendo un seguimiento de cómo está funcionando el proyecto de Lyon y también se están estudiando otros sistemas para facilitar el servicio de bicicletas a los/as estudiantes.

Juan Vicente Ruiz (Ingeniero de Caminos): Quiere comentar que hay muchos carriles bici y ciclo calles, pero cree que podría haber más usuarios y usuarias si se hiciese más promoción del uso de la bicicleta con campañas de sensibilización y captación de usuarios y usuarias.

Alberto Maravall (Aula de la Bici/ Valencia en Bici): Realiza una serie de propuestas sobre la organización y los grupos de trabajo que se pueden crear en la mesa de la bicicleta.

Propone que la Mesa de la Bicicleta se reúna con la policía para que nos comuniquen el porqué de las últimas comunicaciones públicas, que considera no ayudan al fomento de la bicicleta.

Considera que la Mesa debería llegar a un acuerdo de mínimos, como por ejemplo, que todas las organizaciones integrantes de la mesa confirmen que son partidarias de fomentar el uso de la bicicleta.

También se deberían establecer los valores de la mesa de la bicicleta.

Le gustaría saber si los acuerdos que se alcancen en la mesa de la bicicleta se van a extrapolar a la Mesa de la Mobilitat.

Se propone que se suban los planos de los nuevos proyectos en la web.

Belen Calahorro (Agencia Bicicleta): Las intensidades de uso de Bicicleta están registradas en la Web de la Agencia de la Bici.

Giuseppe Grezzi (Concejalía de Mobilitat Sostenible): pretendemos colgar en la Web los planos de los proyectos de carril bici y sus actualizaciones así como otras informaciones interesantes.

Pilar Montesinos (Bici es Vida): Pregunta por el punto en que se encuentra el carril bici de la Avenida del Cid.

Belén Calahorro (Agencia de la Bici): Indica que el carril bici de la Avenida del Cid estaba incluido en un proyecto de carriles bici que se paralizó por problemas con la empresa. En su lugar se va a realizar un proyecto integral de reasfaltado, aceras, etc... y en ese momento se realizará el carril bici pero en la calzada.

Pilar Montesinos (Bici es Vida): Pregunta si en los parkings públicos de gestión municipal va a haber parkings para bicicletas. También pregunta cómo se va a gestionar el parking del Centro Histórico- Mercado Central y si ya se han establecido las tarifas.



Giuseppe Grezzi (Concejal de Mobilitat Sostenible): Explica que en el parking de Centro Histórico – Mercado Central hay como mínimo 46 plazas de aparcamiento de bici. Se está estudiando en estos momentos como se va a gestionar y no se descarta crear más plazas.

En la 1ª planta se ha reservado un espacio para el reparto última milla con cargo-bike.

Silvia López (Todo Bici): Pregunta si es posible llevar el sistema de parking de bicicleta que se va a realizar en el parking del Centro Histórico – Mercado Central a otros mercados u otros aparcamientos públicos.

Giuseppe Grezzi (Concejalía de Mobilitat Sostenible): Explica que estos parkings funcionan en régimen de concesión. Cuando se construyeron no existía obligación legal de que se reservara plazas aparcamientos bici. Pero se tiene que estudiar ya que la ley de movilidad sí que recoge que debe haber una reserva del 10% y hay que llegar a acuerdos con los concesionarios de los parkings para que se lleve a cabo.

J. Antonio Carrillero (Per l’Horta): Preguntas si se tiene en mente ampliar el anillo ciclista en la zona de Colón- Xàtiva.

Giuseppe Grezzi(Concejal de Mobilitat Sostenible): De momento no se va a ampliar, pero sí se va a trabajar en hacer la zona más amable debido a la peatonalización de la plaza del Ayuntamiento ya que se reducirán las intensidades de tránsito en los cruces.

Fernando Mafé(València Cycle Chic): Las motos aparcadas en calle Colón meten las ruedas en el carril bici lo que perjudica la circulación de las bicicletas.

Tras el turno de debate y propuestas, Belén Calahorro, presenta la dinámica a realizar en los grupos de trabajo. Las propuestas de temas de cada grupo de trabajo se realiza a raíz de las propuestas recabadas en anteriores reuniones de la mesa de la bicicleta. Se propone que se realicen 3 grupos de trabajo para trabajar las siguientes temáticas:

Grupo de Trabajo de organización.

Se propone tratar los siguientes temas y/u otros que consideren, en referencia al documento de creación de la mesa que se envió previamente por mail y que también se les facilita en la reunión:

- ¿Cómo llevar a cabo los objetivos de la Mesa?
 - Prioridades entre los objetivos
 - Hablar de cada uno de los puntos y proponer acciones a iniciar desde la mesa para hacer realidad los objetivos
 - Creación de otros grupos de trabajo:
 - Empresas y bicicleta
 - Ideas para utilizar La torreta de la Alameda
- ¿Quien está interesado en participar en este grupo?



-Nombrad representante del grupo

Grupo de Trabajo de Campañas: III BICIFEST

Se propone tratar los siguientes temas y/u otros que consideren:

- Propuestas de campañas
- III Bicifest: propuestas de actividades a realizar en la III Edición de Bicifest en 2019.
- ¿Quién está interesado en participar en este grupo?
- Nombrad representante del grupo

Grupo de Trabajo de Infraestructuras

Se propone tratar los siguientes temas y/u otros que consideren:

- Propuestas realizadas en reuniones previas:
 - Señalización de Itinerarios ciclistas. Incluir propuestas.
 - Mejora del diseño de las ciclocalles. Incluir propuestas.
 - Inventario de puntos de confluencia de carril bici y espacios de alta velocidad de vehículos a motor. Incluir propuestas.
 - Inventario de puntos de conflicto con peatones y carril bici. Incluir propuestas.
 - Participación en el diseño de nuevos carriles bicis. Incluir propuestas.
- ¿Quién está interesado a participar en este grupo y en qué proyecto?
- Nombrad representante del grupo

Tras explicar las propuestas de grupos a crear, las asistentes se incluyen en cada uno de los grupos.

Grupo de trabajo infraestructuras

Integrantes:

- Manuel Reyes. Colegio de Ingenieros y Caminos
- Jaime Agramunt. Federación Valenciana de Transportes
- Agustín Abarca. Federación de Asociaciones de Vecinos/as



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

- Fernando Mafé. Valencia en bici
- Silvia López. Todo Bici y Foro Valenciano de la Bici



Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo:

1- Señalización de Itinerarios Ciclistas

Silvia López, resumiendo lo debatido en el grupo, indica que la señal de la bicicleta debe ir en un color apacible, como el naranja. El rojo indica peligrosidad y no da buena imagen. Incluso propone utilizar la misma señal con la distancia en minutos para peatones o ciclistas.

Utilizar iconografía y diferentes idiomas, como el valenciano y el inglés.

Tratar de aprovechar la señalética existente para no colocar más pivotes.

Al respecto, Belén Calahorro, coordinadora de la Agencia de la Bicicleta indica que han valorado otros colores. Que el azul no fue seleccionado por recordar a las señales de vehículos a motor, el rojo se ha valorado porque es el color de los carriles bici. Se debe tener en cuenta que poner mucha información es más difícil de leer. También se ha valorado utilizar los postes existentes pero se van a poner muchas señales en los dos sentidos y será muy complicado que en los existentes se puedan incluir, no obstante, se valorará.

Silvia propone que si el color es rojo se valore el granate.

Antonio Carrilero representante de Per L'Horta propone que se intente normalizar las señales junto con las de Diputación y Generalitat.

2- Confluencia carril bici /coche /peatón

Silvia López, resumiendo lo debatido en el grupo, indica que se deben unificar las rondas exteriores, al igual que se ha unificado el anillo ciclista. Así se evita que el ciclista se vea obligado a utilizar la acera.

Sería interesante vender que València está unida por la Ronda exterior. Falta solo el tramo de serrería y el final del cauce del río Turia.

Instalar badenes de persuasión para obligar a los coches a mantener la velocidad máxima de 50km en las grandes vías.

Utilizar carriles de vehículos a motor para crear espacio de carril bici. Si es posible sin obra.

3- Ciclocalles

Silvia López resumiendo lo debatido en el grupo indica que se debe mejorar la señalización.

Ampliar ciclocalles dentro de los barrios y convertirlos en CICLOBARRIOS. Al entrar en esos espacios debe incluirse señalética.

Convertir todas las calles de 1 carril en ciclo calles.



Reducir el espacio de aparcamiento del coche en las calles, respetando la zona de carga y descarga.

Grupo de trabajo de organización

Integrantes:

- Alberto Maravall. Valencia en bici y Aula de la bici
- Cristina Galiano. Bici es Vida
- M^a Pilar Montesinos i Escudero. Bici es Vida
- Antoni Velarde. Col.lectiu Soterranya
- Juan Vicente Ruiz Sanz. Ingeniero de Canales Caminos y Puertos

Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo:

1- Debate y participación ciudadana.

Alberto Maravall, resumiendo lo debatido en el grupo, indica que se propone que se fomente la participación en los barrios y entre la ciudadanía y también aumentar el alcance/ número de participantes en la mesa de la bicicleta.

También consideran necesario llegar a un acuerdo de mínimos que englobe:

- Fomento del uso de la bici.
- La bicicleta como herramienta para alcanzar una ciudad saludable y cero víctimas. Este último objetivo debería ser un objetivo de la Mesa de la Movilidad
- Se propone la creación de un nuevo Grupo de Trabajo: València y su Área Metropolitana
- Al respecto de propuestas de cómo utilizar La Torre de la Alameda, están interesadas en realizar reuniones de asociaciones de ciclistas e incluso reuniones de los grupos de trabajo de la mesa de la bicicleta.

Grupo de trabajo de campañas

Integrantes:

- Jessica Muñoz. Valenbisi
- Carmen Bellver. Universitat Politècnica de València
- Vicente Caballer. Universitat de València
- Maite Gómez. Foro Valenciano de la bici y 30 días en Bici
- Javier Bellver. Aspaym



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

- Rafael Sanz. Aspaym
- Juan Antonio Garcia. Bicieduca
- Igor Morini. The Easy Way
- Antonio Carrilero. Per L'Horta



Tratan los siguientes temas en el grupo de trabajo:

1- Propuestas para el III Bicifest.

Antonio Carrilero, resumiendo lo debatido en el grupo, indica que se debe valorar si la localización es la correcta. Tener en cuenta los resultados para realizar la nueva propuesta. Añade Igor Morini que se realicen propuestas divertidas y que se intenten acuerdos con metrovalencia para facilitar la intermodalidad.

2-Se proponen las siguientes campañas:

- Sobre normativa y comportamientos cívicos. Antonio Carrilero Indica que la representante de Valenbisi confirma que Valenbisi podría participar en campañas de normativa y civismo.

- Promoción del uso de la bici en los centros educativos

Tratar de que las campañas se visibilicen por los medios de comunicación

- Campañas de promoción de la red ciclista:

- Se propone realizar campañas para conocer la red con bicibuses y que el punto de partida sea La Torre de la Alameda
- Que se difunda el plano de carril bici
- Que se cierre una gran avenida para uso exclusivo de bicis de forma periódica, igual que se hace con la Plaza del Ayuntamiento
- Organización de gymkanas
- Importante tener en cuenta que también se deben realizar campañas dirigidas a los que aún no son ciclistas.

Tras la exposición de las propuestas de los grupos de trabajo, y no habiendo más solicitudes de palabra por parte de los asistentes, la Coordinadora de la Agencia Municipal de la Bicicleta, Belén Calahorra Lizondo, levanta la sesión, siendo las 20:45 h, agradeciendo la asistencia de todas y todos y las aportaciones recibidas.